



*HOHQ 7DULK 6D\Ö

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ



Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-045.99-12130

Tarih: 26.09.2025

Konu : Tekirdağ-Bandırma Tren Feri İşletmeciliği Hakkında

TÜM ODA VE BORSALARA (Genel Sekreterlik)

Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğünden Birliğimize iletilen "Tekirdağ-Bandırma Arası ve Tersİ İstikamette Tren Feri İşletmeciliği" konulu yazı, ekte bilginize sunulmaktadır.

Bu kapsamda, konunun ilgili üyelerinize duyurulması ve gerekli bilgilendirmelerin yapılması hususunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Cengiz DELİBAŞ
Genel Sekreter Yardımcısı

EK: Tekirdağ Bandırma Tren Feri Taşımacılığına İlişkin Bilgilendirme (1 sayfa)



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BS46324S6K>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Ceren CİNAZ - Tel : +90 (312) 2182489 - E-Posta : ceren.cinaz@tobb.org.tr

DEVLET DEMİRYOLLARI TAŞIMACILIK A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Yük Dairesi Başkanlığı

Konu : Tekirdağ-Bandırma arası ve tersi
istikamette tren ferri işletmeciliği

TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ BAŞKANLIĞINA
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 ÇANKAYA/ANKARA

Demiryolu sektör paydaşlarından gelen talepler üzerine; demiryolu yük taşıma hizmetinin desteklenmesi, zaman tasarrufu, maliyet etkinliği ve küresel lojistiğin geliştirilmesi amacıyla Marmaray tüp geçişine alternatif olarak Bandırma – Tekirdağ limanları arasında tren feri işletmeciliği, hizmet alımı ile Nisan 2025 ayında Kuruluşumuzca hayata geçirilmiştir.

800 metre ray uzunluğuna sahip tren feri, 7 gün 24 saat çalışabilme ve Bandırma – Tekirdağ limanları arasında ortalama dört saatlik seyir süresi ile yıllık 2,8 milyon ton yük taşıma kapasitesine sahiptir. Tren ferisi hizmeti ile özellikle tehlikeli madde, istisnai ve stratejik askeri eşyaların taşınabilmesi, tren ferisi taşımacılığını Marmaray tüp geçişine önemli bir alternatif haline getirmiştir. 2025 yılı sonuna kadar feribot geçiş maliyetinin demiryolu taşıma ücretlerine yansıtılmamasının yanı sıra, %20' ye varan fiyat tarifesi avantajı ile ihracatçılara rekabet avantajı sağlaması amaçlanmıştır.

Marmara Denizi geçişi için hizmete alınan tren ferisi sayesinde; Asya ve Avrupa arasında ve tersi istikamette demiryolu yük taşımacılığı ekonomik avantaj kazanmış, söz konusu tren ferisi koridoru stratejik bir lojistik koridora dönüşerek uluslararası ticaret verimliliğini arttırmıştır. Aynı zamanda, Tren ferisi taşımacılığı Bölgesel kalkınmayı destekleyecek, ihracatçının uluslararası pazara erişimini kolaylaştıracak ve Türkiye'nin lojistik altyapısına stratejik katkı sağlayacaktır.

Gelen talepler doğrultusunda hayata geçirilen Bandırma-Tekirdağ arası trenferi ile yük taşımaları için taleplerin her geçen gün artacağını ümit ediyoruz.

Ülkemizin 2053 vizyonu doğrultusunda, demiryollarında hayata geçirilen yatırım ve kalkınma hamlelerinin tüm paydaşlarca sahiplenmesi, desteklenmesi büyük önem arz etmektedir. Birliğiniz bünyesindeki tüm birimlerden, Tekirdağ-Bandırma tren ferri taşımacılığına gerekli işbirliği ve katkının sağlanması ile konuya gereken hassasiyetin gösterilmesi hususunda gereğini rica ederiz.

Çetin ALTUN
Genel Müdür Yardımcısı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 4FE1BDBB-BB4A-4594-A8D2-DD51F9F8E95A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/>

TCDD 2. Bölge Behiçbey Tesisleri DATEM Binaları A Blok Anadolu Bulvarı

Bilgi için: Ayhan ER

Behiçbey - Yenimahalle/ANKARA

Mühendis

TELEFON: +90 312 309 05 15 www.tcddtasimacilik.gov.tr

Telefon No:(312) 309 05 15-

Vagon Planlama Şube Müdürlüğü

71602

KEP Adresi : tcddtasimacilik@hs01.kep.tr

KEP Adresi : tcddtasimacilik@hs01.kep.tr